

## 2018 Januar - Maj : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>648.095</b>	<b>166</b>	<b>15</b>	<b>503.011</b>	<b>60.696</b>	<b>60.521</b>	<b>21</b>	<b>9.991</b>	<b>13.674</b>
	1SY	552.673	133	5	422.031	54.004	52.817	18	9.991	13.674
	GEN	1.582	4	9	1.144	378	47			
	OMS	93.840	29	1	79.836	6.314	7.657	3		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>27.592</b>	<b>68</b>		<b>21.275</b>	<b>4.757</b>	<b>1.412</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
	1SY	23.255	57		17.805	4.141	1.174	53	9	16
	GEN	452	1		335	105	11			
	OMS	3.885	10		3.135	511	227	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25.321</b>	<b>35</b>		<b>22.145</b>	<b>2.289</b>	<b>848</b>	<b>4</b>		
	1SY	19.945	27		17.374	1.875	665	4		
	GEN	84			45	37	2			
	OMS	5.292	8		4.726	377	181			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>31.987</b>	<b>13</b>		<b>339</b>	<b>14.184</b>	<b>16.163</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1.267</b>
	1SY	30.439	13		325	13.397	15.417	2	19	1.266
	GEN	99				94	5			
	OMS	1.449			14	693	741			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>732.995</b>	<b>282</b>	<b>15</b>	<b>546.770</b>	<b>81.926</b>	<b>78.944</b>	<b>82</b>	<b>10.019</b>	<b>14.957</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>546.762</b>	<b>457.528</b>	<b>1.524</b>	<b>87.709</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>503.011</b>	<b>422.031</b>	<b>1.144</b>	<b>79.835</b>	<b>1</b>
	<5	89.409	84.447	271	4.691	
	5-10	207.199	178.589	598	28.012	
	>10	206.403	158.995	275	47.132	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21.275</b>	<b>17.805</b>	<b>335</b>	<b>3.135</b>	
	<5	7.813	7.051	163	599	
	5-10	7.064	5.779	111	1.174	
	>10	6.398	4.975	61	1.362	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22.138</b>	<b>17.368</b>	<b>45</b>	<b>4.725</b>	
	<5	10.821	9.048	20	1.753	
	5-10	6.737	4.954	10	1.773	
	>10	4.580	3.366	15	1.199	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>324</b>		<b>14</b>	
	<5	96	94		2	
	5-10	109	106		3	
	>10	133	124		9	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>92,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,2%</b>	<b>33,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>20,0%</b>	<b>8,1%</b>
	<5	<b>23,5%</b>	0,3%	4,7%	11,7%	0,9%	2,3%	3,6%
	5-10	<b>65,1%</b>	2,0%	12,9%	29,0%	4,7%	10,2%	6,2%
	>10	<b>159,4%</b>	5,4%	36,7%	48,8%	15,4%	40,4%	12,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>99,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>16,3%</b>	<b>28,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>33,4%</b>
	<5	<b>55,2%</b>	2,6%	3,6%	18,8%	1,3%	2,1%	26,8%
	5-10	<b>105,6%</b>	7,8%	17,7%	31,7%	4,2%	8,3%	35,8%
	>10	<b>155,7%</b>	8,9%	32,5%	38,5%	8,7%	27,2%	39,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>90,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>40,9%</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>13,6%</b>
	<5	<b>64,5%</b>	0,4%	25,0%	24,5%	0,0%	3,6%	11,0%
	5-10	<b>109,5%</b>	1,2%	56,8%	26,2%	0,0%	11,2%	14,1%
	>10	<b>130,0%</b>	1,4%	60,2%	30,9%		17,6%	19,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25,9%</b>		<b>2,8%</b>	<b>13,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>7,4%</b>
	<5	<b>11,7%</b>		2,1%	5,3%		1,1%	3,2%
	5-10	<b>28,3%</b>		2,8%	12,3%		1,9%	11,3%
	>10	<b>34,7%</b>		3,2%	19,4%	0,8%	4,0%	7,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>12,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>26,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>22,2%</b>	<b>13,4%</b>	<b>17,1%</b>	<b>30,1%</b>
	<5	<b>6,4%</b>		6,7%	5,8%	4,4%
	5-10	<b>16,9%</b>		17,9%	12,0%	11,7%
	>10	<b>32,7%</b>		35,2%	21,4%	25,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>23,2%</b>	<b>26,7%</b>	<b>22,8%</b>
	<5	<b>11,7%</b>		11,6%	12,1%	12,2%
	5-10	<b>25,0%</b>		24,3%	28,0%	31,9%
	>10	<b>33,0%</b>		32,7%	31,9%	37,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>28,0%</b>	<b>27,6%</b>	<b>31,0%</b>	<b>33,1%</b>	<b>29,6%</b>
	<5	<b>19,4%</b>		19,1%	22,7%	24,7%
	5-10	<b>35,9%</b>		36,2%	34,2%	34,2%
	>10	<b>38,1%</b>		37,9%	40,2%	38,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,1%</b>	
	<5	<b>4,0%</b>		2,1%	4,8%	1,3%
	5-10	<b>6,1%</b>		3,8%	6,6%	5,8%
	>10	<b>7,5%</b>		4,8%	7,2%	7,7%

## 2018 Maj : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>139.053</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>106.162</b>	<b>13.876</b>	<b>13.683</b>	<b>8</b>	<b>2.138</b>	<b>3.138</b>
	1SY	117.407	35	2	87.944	12.330	11.812	8	2.138	3.138
	GEN	324		2	233	83	6			
	OMS	21.322	9		17.985	1.463	1.865			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.214</b>	<b>23</b>		<b>4.755</b>	<b>1.096</b>	<b>328</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	1SY	5.249	18		3.989	943	287	4	3	5
	GEN	92			69	22	1			
	OMS	873	5		697	131	40			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.039</b>	<b>11</b>		<b>4.397</b>	<b>470</b>	<b>161</b>			
	1SY	4.033	6		3.513	391	123			
	GEN	15			8	6	1			
	OMS	991	5		876	73	37			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10.183</b>	<b>2</b>		<b>95</b>	<b>4.281</b>	<b>5.375</b>		<b>6</b>	<b>424</b>
	1SY	9.651	2		89	4.034	5.096		6	424
	GEN	31				29	2			
	OMS	501			6	218	277			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>160.489</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>115.409</b>	<b>19.723</b>	<b>19.547</b>	<b>12</b>	<b>2.147</b>	<b>3.567</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>115.408</b>	<b>95.534</b>	<b>310</b>	<b>19.564</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>106.162</b>	<b>87.944</b>	<b>233</b>	<b>17.985</b>
	<5	18.857	17.648	67	1.142
	5-10	42.646	36.317	108	6.221
	>10	44.659	33.979	58	10.622
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.755</b>	<b>3.989</b>	<b>69</b>	<b>697</b>
	<5	1.602	1.441	34	127
	5-10	1.571	1.295	28	248
	>10	1.582	1.253	7	322
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.396</b>	<b>3.512</b>	<b>8</b>	<b>876</b>
	<5	2.067	1.784	4	279
	5-10	1.398	1.038	2	358
	>10	931	690	2	239
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>89</b>		<b>6</b>
	<5	20	19		1
	5-10	33	32		1
	>10	42	38		4

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>98,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>32,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>19,8%</b>	<b>14,5%</b>
	<5	<b>25,6%</b>	0,4%	4,7%	11,4%	0,9%	2,3%	6,0%
	5-10	<b>69,7%</b>	2,0%	13,1%	27,7%	4,9%	10,4%	11,6%
	>10	<b>165,8%</b>	5,2%	35,9%	47,9%	16,0%	38,9%	21,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>104,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>16,9%</b>	<b>28,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>12,7%</b>	<b>35,8%</b>
	<5	<b>45,8%</b>	2,2%	3,4%	14,2%	1,0%	2,0%	23,0%
	5-10	<b>110,0%</b>	9,3%	17,8%	31,6%	4,7%	7,0%	39,6%
	>10	<b>167,7%</b>	9,1%	31,4%	40,1%	9,7%	30,7%	46,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>88,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>21,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>17,9%</b>
	<5	<b>57,8%</b>	0,7%	21,0%	18,4%		3,8%	13,9%
	5-10	<b>111,8%</b>	1,2%	57,7%	21,8%	0,1%	11,6%	19,6%
	>10	<b>132,2%</b>	0,9%	58,6%	27,4%		19,7%	25,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25,8%</b>		<b>4,5%</b>	<b>9,0%</b>		<b>2,2%</b>	<b>10,1%</b>
	<5	<b>21,1%</b>		10,5%	10,5%			
	5-10	<b>34,4%</b>		6,3%	9,4%		3,1%	15,6%
	>10	<b>21,1%</b>			7,9%		2,6%	10,5%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>23,6%</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,4%</b>	<b>32,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>18,2%</b>	<b>28,6%</b>
	<5	<b>7,0%</b>	7,6%	5,5%	4,3%	
	5-10	<b>18,3%</b>	19,6%	12,2%	12,6%	
	>10	<b>33,5%</b>	36,0%	21,8%	26,9%	33,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>21,7%</b>	<b>38,9%</b>
	<5	<b>10,8%</b>	10,6%	12,1%	11,5%	
	5-10	<b>25,9%</b>	25,3%	29,9%	27,3%	
	>10	<b>33,3%</b>	34,0%	32,1%	27,8%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,1%</b>	<b>25,6%</b>	<b>27,1%</b>	<b>37,4%</b>	
	<5	<b>16,1%</b>	15,5%	21,1%	35,5%	
	5-10	<b>35,0%</b>	35,0%	29,3%	40,0%	
	>10	<b>37,0%</b>	37,5%	32,8%	33,3%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>6,6%</b>	<b>8,0%</b>	
	<5	<b>5,0%</b>	5,3%	5,7%	2,2%	
	5-10	<b>6,4%</b>	6,3%	6,9%	6,1%	
	>10	<b>7,9%</b>	5,3%	6,6%	8,7%	